

# Podłączenie sterownika eL17 do silnika trójfazowego DITEC K22

1. Odłączyć zasilanie napędu i sterownika
2. Odkręcić górną pokrywę napędu
3. Odłączyć przewody od oryginalnego sterownika
4. Podłączyć przewody do listwy łączeniowej zgodnie ze schematem
5. Do sterowania hamulcem zamontować dodatkowy mostek prostowniczy
6. Podłączyć przewody do sterownika eL17
7. Sprawdzić poprawność połączeń
8. Założyć górną pokrywę
9. Włączyć zasilanie i sprawdzić poprawność działania całego układu napędowego

